



DEFINICIÓN

Elemento longitudinal, hincado o perforado en el terreno previamente excavado que transmite las cargas a capas profundas del mismo. Las canastas (acero de refuerzo del pilote), se construyen de acuerdo con los diseños (Planos) Suministrados por el Cliente.

ASPECTOS TÉCNICOS / MATERIA PRIMA

COMPOSICIÓN QUÍMICA

PDR-60	C	Mn	P	S	Si
	0,30 Máx.	1,50 Máx.	0,035 Máx.	0,0045 Máx.	0,0050 Máx.

CARACTERÍSTICAS MECANICAS

DENOMINACIÓN	LIMITE DE FLUENCIA	RESISTENCIA A	% ELONGACION EN 200mm min.	REQUISITOS ENSAYO DE DOBLADO		
	Kg/mm2 lbs/pulg2 Mpa	La Tensión x Kgf/mm2 lbs/pulg2 Mpa	No Octavos de pulgada	%	No Octavos de pulgada	D
Sismo resistente	42 / 55	56.00 min.	2-3-4-5-6	14	3-4-5	3d**
	60.00 / 78.000	80.000 min.			6-7-8	4d
	420 / 540	550 min.	7-8-9-10-11	12	09-10-11	6d
			14-18	10	14-18	8d

*Resistencia/Limite de Fluencia → ≥ 1.25

**d diámetro de la barra

REQUISITOS DIMENSIONALES PARA LAS BARRAS CORRUGADAS DE ACERO PARA REFUERZO DE CONCRETO

No EN OCTAVOS DE PULGADA	DIÁMETRO NOMINAL		ÁREA DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL (mm ²)	MÍNIMO (kg/m)	PESO NOMINAL (kg/m)
	mm	Pulg.			
2	6,35	¼	32	0,234	0,249
3	9,52	3/8	71	0,526	0,560
4	12,70	½	127	0,934	0,994
5	15,88	5/8	198	1,458	1,552
6	19,05	¾	285	2,103	2,235
7	25,40	1	388	2,862	3,042
8	28,58	1 1/8	507	3,738	3,973
9	31,75	1 ¼	642	4,764	5,060
10	34,93	-	792	6,025	6,404
11	44,45	-	958	7,432	7,907
14	57,15	-	1552	10,697	11,38
18			2565	19,025	20,24

NOTA: La fabricación de las barras corrugadas para refuerzo de concreto se basan en la NTC 2289 y 1513 - 2015 Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerzo de concreto.

PRODUCTO

GENERALIDADES

Presentación	De Acuerdo a Solicitud del Cliente
Variación Permisible en Peso	±6% de su Peso Nominal
Componentes	Barras Rectas o Figuradas de Refuerzo Principal ubicadas Formas Equidistantes.
	Aros de Montajes. (Opcional de Acuerdo al Método de Construcción)
	Refuerzos Transversales en Formas de Espirales

Datos a tener en Cuenta para Calcular un Pilote

DATOS BÁSICOS PARA EL CALCULO DE UNA CANASTA PARA PILOTES

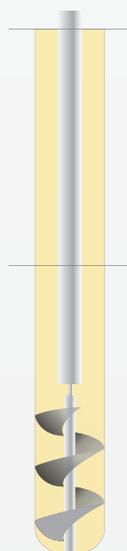
Sub-elemento	Diámetro	Longitud	Cantidad	
Refuerzos Principales				
Sub-elemento	Diámetro	Longitud	Cantidad	
Aros de Refuerzo *De Acuerdo al Método Constructivo se Revisa su Aplicación.				
Sub-elemento	Diámetro	Longitud	Nº De Vueltas	Separación Entre Vueltas
Espirales de Refuerzo				

*Si el Pilote está compuesto por más de un tramo, se debe relacionar cada tramo en un cuadro de estos.

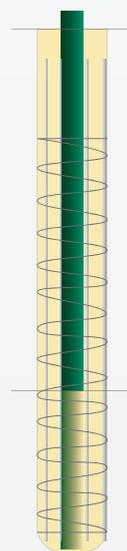
USOS GENERALES

Cimentación Profunda, para proporcionar Sostenibilidad al Terreno

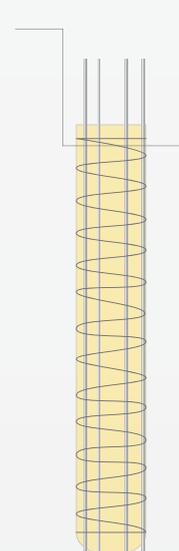
Excavación



Pilotaje



Pilote Fundido



NOTA: La fabricación de las barras corrugadas para refuerzo de concreto se basan en la NTC 2289 y 1513 - 2015 Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerzo de concreto.